

## **HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiții „Reabilitarea peisagistică și de infrastructură a străzilor Viei și Vinului din orașul Recaș”**

### **Consiliul Local al orasului Recas, județul Timiș,**

Având în vedere:

- ❖ proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Orașului Recaș prin care solicită aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiții „Reabilitarea peisagistică și de infrastructură a străzilor Viei și Vinului din orașul Recaș”;
- ❖ expunerea de motive a primarului Orașului Recaș, înregistrată sub nr. 10.072 / 07.07.2016;
- ❖ raportul de specialitate întocmit de arhitectul-șef al orașului Recaș, înregistrat sub nr. 10.156 / 08.07.2016;
- ❖ prevederile H.G. nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- ❖ prevederile art. 1 din Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții", cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ prevederile Legii nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, rerepublicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ prevederile art. 41 alin. (1) și (2) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ prevederile Legii nr. 213/1998, privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ raportul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local Recaș, prin care se acordă aviz favorabil;
- ❖ prevederile art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), și în temeiul art. 45 din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## **HOTĂRĂȘTE**

**Art. 1.** – Se aprobă indicatorii tehnico-economici la obiectivul de investiții „Reabilitarea peisagistică și de infrastructură a străzilor Viei și Vinului din orașul Recaș”, după cum urmează:

### **I. Indicatori economici ( inclusiv TVA):**

**TOTAL** = 2.249.302,14 mii lei  
499.611,77 mii euro

din care

**Construcții montaj C + M** = 1.927,383,19 mii lei  
428.107,59 mii euro

## **II. Indicatori tehnici:**

**Amplasamentul:** JUDEȚUL TIMIS, Orașul Recaș, pe actualul traseu al străzilor Viilor și Vinului.

Străzile care fac obiectul prezentei documentații sunt amplasate pe raza Orașului Recaș, pe traseul drumului județean DJ 609E, cuprins între intersecția cu drumul național DN 6 și limita intravilanului Orașului Recaș.

Lungimea totală a străzilor Viilor și Vinului studiată este de cca. 1530 m.

| <b>Strada</b> | <b>Lungime (m liniari)</b> |
|---------------|----------------------------|
| Viilor        | 710                        |
| Vinului       | 820                        |
| <b>Total</b>  | <b>1530</b>                |

### Descrierea situației actuale din punctul de vedere al infrastructurii:

Accesele existente sunt executate cu lățimi și materiale diferite. Lățimea este variabilă cuprinsă între 2,00...8,00 m.

Platforma străzilor este cuprinsă între 5,50...6,00 m, iar distanța dintre fronturile construite este cuprinsă între 28,00 și 34,00 m.

Din punct de vedere al stării tehnice, drumul județean nu prezintă degradări pe zona studiată.

Din punct de vedere a colectării și evacuării apelor situația existentă este:

- pe zona studiată, adiacent părții carosabile există șanțuri de pământ, aflate într-o stare degradată;
- podețele existente sunt parțial colmatate, iar diametrele interioare ale tuburilor și materialul din care sunt executate sunt diferite.

### Descrierea investiției

Lucrările de amenajare, cuprinse în cadrul documentației la capitolul "lucrări rutiere" constau din:

Spargerea și demontarea tuturor acceselor și a podețelor de accese;

Amenajarea șanțurilor profilate, corelate cu executia podețelor tubulare din zona acceselor;

Realizarea lucrărilor de infrastructură;

Executarea unei structuri rutiere pe accese, performante cu îmbrăcăminte bituminoasă;

Înierbarea șanțurilor profilate executate.

La stabilirea liniei roșii s-au luat în considerare următoarele criterii:

- asigurarea unui grad minim de acoperire a tuburilor podețelor;
- respectarea punctelor de cote obligate.

Axa acceselor proiectate va fi racordată la marginea îmbrăcămintei carosabile existente și va fi perpendiculară pe mijlocul intrării pe proprietate.

Profilul transversal tip se caracterizează prin următoarele elemente geometrice ale profilului transversal :

- lățimea părții carosabile (1 benzi de circulație) : 3,00 m;
- panta transversală a părții carosabile (unic) : 2.5%.

### Structura rutieră a acceselor:

- 5 cm beton asfaltic BA 16;

- 15 cm piatră spartă;
- 15 cm ballast.

### Evacuarea apelor

#### Șanțuri de pământ profilate

Evacuarea apelor meteorice de pe partea carosabilă și de pe zonele verzi amenajate se realizează prin intermediul pantelor transversale spre șanțurile de pământ, iar pentru continuitatea curgerii apelor pluviale (în zona acceselor) s-au prevăzut podețe tubulare Dn 400, L = 3,00 m, iar în zonele de trecere pietonale s-au prevăzut podețe tubulare Dn 400, L=2,00 m.

#### Lucrările peisagistice constau în:

Crearea unui aliniament vegetal arborescent stradal cu valoare peisagistică ridicată, motivat de necesitatea punerii în valoare a traseului turistic spre Cramele Recaș.

Realizarea unui strat de gazon de calitate, rezistent și ușor de întreținut.

Realizarea unui sistem de irigare automat pentru menținerea în permanență a condițiilor optime de vegetare, chiar și în perioadele aride.

**Art. 2.** – Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarului Orasului Recaș și compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei orașului Recaș.

**Art. 3.** – Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului – Județul Timiș;
- Primarului orașului Recaș;
- Secretarului orașului Recaș;
- Serviciul Economic din cadrul Primăriei orașului Recaș;
- Arhitectului-șef din cadrul Primăriei orașului Recaș;
- Cetățenilor, prin afișare sau publicare în mass-media locală.

**Președinte de ședință**

Consilier

Mircea - Cosmin ANTONESCU

**Contrasemnează**

Secretar oraș

Jr. Cătălina MOLDOVAN

**Recaș, 29.07.2016**

**Nr. 20**

Adoptată cu 14 voturi "pentru"

Nr. de consilieri prezenți: 14

Nr. de mandate: 15

INIȚIATOR: PRIMAR - Ing. Teodor PAVEL

## **PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**pentru aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiții „Reabilitarea peisagistică și de infrastructură a străzilor Viei și Vinului din orașul Recaș”**

### **Consiliul Local al orasului Recas, județul Timiș,**

Având în vedere:

- ❖ expunerea de motive a primarului Orașului Recaș, înregistrată sub nr. 10.072 / 07.07.2016 prin care solicită aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiții „Reabilitarea peisagistică și de infrastructură a străzilor Viei și Vinului din orașul Recaș”;
- ❖ raportul de specialitate întocmit de arhitectul-șef al orașului Recaș, înregistrat sub nr. 10.156 / 08.07.2016;
- ❖ prevederile H.G. nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- ❖ prevederile art. 1 din Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții", cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ prevederile Legii nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ prevederile art. 41 alin. (1) și (2) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ prevederile Legii nr. 213/1998, privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ raportul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local Recaș, prin care se acordă aviz \_\_\_\_\_;
- ❖ prevederile art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), și în temeiul art. 45 din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## **HOTĂRĂȘTE**

**Art. 1.** – Se aprobă indicatorii tehnico-economici la obiectivul de investiții „Reabilitarea peisagistică și de infrastructură a străzilor Viei și Vinului din orașul Recaș”, după cum urmează:

### **III. Indicatori economici ( inclusiv TVA):**

**TOTAL** = 2.249.302,14 mii lei  
499.611,77 mii euro

din care

**Construcții montaj C + M** = 1.927,383,19 mii lei

**IV.Indicatori tehnici:**

**Amplasamentul:** JUDEȚUL TIMIS, Orașul Recaș, pe actualul traseu al străzilor Viilor si Vinului.

Străzile care fac obiectul prezentei documentații sunt amplasate pe raza Orașului Recaș, pe traseul drumului județean DJ 609E, cuprins între intersecția cu drumul național DN 6 și limita intravilanului Orașului Recaș.

Lungimea totală a străzilor Viilor si Vinului studiată este de cca. 1530 m.

| <b>Strada</b> | <b>Lungime (m liniari)</b> |
|---------------|----------------------------|
| Viilor        | 710                        |
| Vinului       | 820                        |
| <b>Total</b>  | <b>1530</b>                |

**Descrierea situației actuale din punctul de vedere al infrastructurii:**

Accesele existente sunt executate cu lățimi și materiale diferite. Lățimea este variabilă cuprinsă între 2,00...8,00 m.

Platforma străzilor este cuprinsă între 5,50...6,00 m, iar distanța dintre fronturile construite este cuprinsă între 28,00 și 34,00 m.

Din punct de vedere al stării tehnice, drumul județean nu prezintă degradări pe zona studiată.

Din punct de vedere a colectării și evacuării apelor situația existentă este:

- pe zona studiată, adiacent părții carosabile există șanțuri de pământ, aflate într-o stare degradată;
- podețele existente sunt parțial colmatate, iar diametrele interioare ale tuburilor și materialul din care sunt executate sunt diferite.

**Descrierea investiției**

Lucrările de amenajare, cuprinse în cadrul documentației la capitolul "lucrări rutiere" constau din:

Spargerea și demontarea tuturor acceselor și a podețelor de accese;

Amenajarea șanțurilor profilate, corelate cu executia podetelor tubulare din zona acceselor;

Realizarea lucrărilor de infrastructură;

Executarea unei structuri rutiere pe accese, performante cu îmbrăcăminte bituminoasă;

Înierbarea șanțurilor profilate executate.

La stabilirea liniei roșii s-au luat în considerare următoarele criterii:

- asigurarea unui grad minim de acoperire a tuburilor podețelor;
- respectarea punctelor de cote obligate.

Axa acceselor proiectate va fi racordată la marginea îmbrăcămintei carosabile existente si va fi perpendiculară pe mijlocul intrării pe proprietate.

Profilul transversal tip se caracterizează prin următoarele elemente geometrice ale profilului transversal :

- lățimea părții carosabile (1 benzi de circulație) : 3,00 m;
- panta transversală a părții carosabile (unic) : 2.5%.

**Structura rutieră a acceselor:**

- 5 cm beton asfaltic BA 16;
- 15 cm piatră spartă;
- 15 cm ballast.

#### Evacuarea apelor

##### Șanțuri de pământ profilate

Evacuarea apelor meteorice de pe partea carosabilă și de pe zonele verzi amenajate se realizează prin intermediul pantelor transversale spre șanțurile de pământ, iar pentru continuitatea curgerii apelor pluviale (în zona acceselor) s-au prevăzut podețe tubulare Dn 400, L = 3,00 m, iar în zonele de trecere pietonale s-au prevăzut podețe tubulare Dn 400, L=2,00 m.

#### Lucrările peisagistice constau în:

Crearea unui aliniament vegetal arborescent stradal cu valoare peisagistică ridicată, motivat de necesitatea punerii în valoare a traseului turistic spre Cramele Recaș.

Realizarea unui strat de gazon de calitate, rezistent și ușor de întreținut.

Realizarea unui sistem de irigare automat pentru menținerea în permanență a condițiilor optime de vegetare, chiar și în perioadele aride.

**Art. 2.** – Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarului Orașului Recaș și compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei orașului Recaș.

**Art. 3.** – Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului – Județul Timiș;
- Primarului orașului Recaș;
- Secretarului orașului Recaș;
- Serviciul Economic din cadrul Primăriei orașului Recaș;
- Arhitectului-șef din cadrul Primăriei orașului Recaș;
- Cetățenilor, prin afișare sau publicare în mass-media locală.

**Președinte de ședință**

**Contrasemnează**  
Secretar Oraș  
Jr. Cătălina MOLDOVAN

Nr. 10.072 / 07.07.2016

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

### **la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiții „Reabilitarea peisagistică și de infrastructură a străzilor Viei și Vinului din orașul Recaș”**

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Contractul de finanțare pentru Programul Național de Dezvoltare Locală nr. 7.567 / 26.11.2014 încheiat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, având actul adițional nr. 1 / 8.017 / 16.12.2014, precum și contractul de finanțare pentru Programul Național de Dezvoltare Locală nr. 9.224 / 04.05.2015 încheiat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice;

Luând în considerare faptul că străzile **Viei și Vinului** din Recaș prezintă o stare de degradare avansată și necesită lucrări de modernizare care, prin poziția lor, asigură traficul între diferite obiective de ordin economic și social.

Finanțarea lucrărilor pentru realizarea obiectivului menționat se va asigura prin realocarea sumelor necesare din împunutul intern rambursabil obținut de U.A.T. Orașul Recaș în anul 2014.

Față de cele prezentate, propun spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al orașului Recaș, proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**Initiator,**  
Primar,  
Ing. Pavel Teodor



R O M Â N I A  
J U D E Ţ U L T I M I Ş  
**PRIMĂRIA ORAŞULUI RECAŞ**

Recaş, Calea Timișoarei nr. 86; Telefon : 0356/177.278, Fax 0356/177.279  
E-mail: public@primariarecas.ro; Web: www.primariarecas.ro

Nr. 10.156 / 08.07.2016

**Aprobat**  
**Primar,**  
Ing. Pavel Teodor

**Către,**  
**Consiliul Local oraş Recaş**  
**REFERAT**

**Pentru emiterea unei Hotarari a Consiliului Local al orasului Recas pentru aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investitii „Reabilitarea peisagistică și de infrastructură a străzilor Viei și Vinului din orasul Recas”**

În baza procedurii de cumpărare directă a serviciilor de proiectare, S.C. PARC SILVA S.R.L Timisoara, a elaborat documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru acest obiectiv.

Amplasamentul: JUDEȚUL TIMIS, Orasul Recas pe actualul traseu al străzilor Viilor si Vinului

Străzile care fac obiectul prezentei documentații, sunt amplasate pe raza Orasului RECAS pe traseul drumului judetean DJ 609E cuprins între intersectia cu drumul national DN 6 si limita intravilanului Orasului RECAS.

Lungimea totală a străzilor Viilor si Vinului studiată este de cca. 1530 m.

| Strada  | Lungime |
|---------|---------|
| Viilor  | 710     |
| Vinului | 820     |
| Total   | 1530    |

Descrierea situatiei actuale din punctul de vedere al infrastructurii:

Accesele existente sunt executate cu lățimi si materiale diferite. Lățimea este variabilă cuprinsă între 2,00...8,00 m.

Platforma străzilor este cuprinsă între 5,50...6,00 m iar distanța dintre fronturile construite este cuprinsă între 28,00 și 34,00 m.

Din punct de vedere al stării tehnice, drumul judetean nu prezintă degradări pe zona studiată.

Din punct de vedere a colectării și evacuării apelor situația existentă este:

- pe zona studiată, adiacent părții carosabile există santuri de pământ, aflate într-o stare degradată;
- podetele existente sunt partial colmatate iar diametrele interioare ale tuburilor si materialul din care sunt executate sunt diferite.

Descrierea investiției

Lucrările de amenajare, cuprinse în cadrul documentației la capitolul lucrări rutiere constau din:

Spargerea si demontarea tuturor acceselor si a podetelor de accese;

Amenajarea santurilor profilate corelate cu executia podetelor tubulare din zona acceselor;



Realizarea lucrărilor de infrastructură;

Executarea unei structuri rutiere pe accese, performante cu îmbrăcăminte bituminoasă;

Înierbarea santurilor profilate executate.

La stabilirea liniei roșii s-au luat în considerare următoarele criterii:

- asigurarea unui grad minim de acoperire a tuburilor podetelor;
- respectarea punctelor de cote obligate.

Axa acceselor proiectate va fi racordată la marginea îmbrăcămintei carosabile existente și va fi perpendiculară pe mijlocul intrării pe proprietate.

Profilul transversal tip se caracterizează prin următoarele elemente geometrice ale profilului transversal :

- lățimea părții carosabile (1 benzi de circulație) : 3,00 m;

- panta transversală a părții carosabile (unic) : 2.5%;

Structura rutieră a acceselor:

- 5 cm beton asfaltic BA 16;

- 15 cm piatră spartă;

- 15 cm balast;

Evacuarea apelor

Santuri de pământ profilate

Evacuarea apelor meteorice de pe partea carosabilă și de pe zonele verzi amenajate se realizează prin intermediul pantelor transversale spre santurile de pământ, iar pentru continuitatea curgerii apelor pluviale (în zona acceselor) s-au prevăzut podețe tubulare Dn 400, L=3,00 m, iar în zonele de trecere pietonale s-au prevăzut podețe tubulare Dn 400, L=2,00 m.

Lucrarile peisagistice constau în:

Crearea unui aliniament vegetal arborescent stradal cu valoare peisagistică ridicată, motivat de necesitatea punerii în valoare a traseului turistic spre Cramele Recas.

Realizarea unui strat de gazon de calitate, rezistent și ușor de întreținut.

Realizarea unui sistem de irigare automat pentru menținerea în permanență a condițiilor optime de vegetare chiar în perioadele aride.

| <b>Valoare de investiție (INV)</b>     |                     |
|--|---------------------|
| Mii lei (inclusiv TVA)                 | <b>2.249.302,14</b> |
| Mii euro (inclusiv TVA)                | <b>499.611,77</b>   |
| <b>Din care construcții montaj C+M</b> |                     |
| Mii lei (inclusiv TVA)                 | <b>1.927.383,19</b> |
| Mii euro (inclusiv TVA)                | <b>428.107,59</b>   |

1 euro = 4.5021 lei curs BNR din data de 06.05.2016

Având în vedere:

-prevederile cu art. 36 alin. (2) lit. „b”, și alin. (4) lit. „d” și art. 45 alin. 1 din Legea nr 215/2001 privind administrația publică locală cu modificările și completările ulterioare, republicată.

- expunerea de motive a primarului, înregistrată cu nr.10072 din 07.07.2016

Propun emiterea unei Hotărâri a Consiliului Local al orașului Recas pentru aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiții „Reabilitarea peisagistică și de infrastructură a străzilor Viei și Vinului din orașul Recas”

**ARHITECT ȘEF  
VOINESCU VLAD**