

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici în vederea realizării obiectivului de investiții „REABILITARE STRĂZI ÎNTERIOARE ÎN SAT STANCIOVA, ORAȘUL RECAȘ, JUDEȚUL TIMIȘ” din D.A.L.I., conform studiului de fezabilitate nr. 18CC / 2019, elaborat de S.C. COȘO CONS S.R.L. Timișoara

Consiliul Local al Orașului Recas, Județul Timiș,

Având în vedere:

- ❖ proiectul de hotărâre nr. 7.697 / 16.05.2019 inițiat de Primarul Orașului Recas privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici în vederea realizării obiectivului de investiții „REABILITARE STRĂZI ÎNTERIOARE ÎN SAT STANCIOVA, ORAȘUL RECAȘ, JUDEȚUL TIMIȘ” din D.A.L.I. , conform studiului de fezabilitate nr. 18CC / 2019, elaborat de S.C. COȘO CONS S.R.L. Timișoara;
- ❖ referatul de aprobare a primarului Orașului Recas, înregistrat sub nr. 7.698 / 16.05.2019;
- ❖ raportul de specialitate întocmit de arhitectul-șef al orașului Recas, înregistrat sub nr. 7.699 / 16.05.2019;
- ❖ prevederile H.G. nr. 907 / 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ prevederile Legii nr. 24 / 2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ prevederile art. 41 din Legea nr. 273 / 2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ prevederile Legii nr. 213 / 1998, privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ prevederile art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), și în temeiul art. 45 din Legea nr. 215 / 2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. – Se aprobă indicatorii tehnico - economici în vederea realizării obiectivului de investiții „REABILITARE STRĂZI ÎNTERIOARE ÎN SAT STANCIOVA, ORAȘUL RECAȘ, JUDEȚUL TIMIȘ” din D.A.L.I. , conform studiului de fezabilitate nr. 18CC / 2019, elaborat de S.C. COȘO CONS S.R.L. Timișoara, după cum urmează:

I. Indicatori economici:

TOTAL = **7.145.072,99 lei**, la care se adaugă valoarea T.V.A. de **1.344.879,51 lei**, rezultând un **TOTAL GENERAL DE 8.489.952,50 lei cu T.V.A.**

din care

Construcții montaj C + M = **6.069.070,79 lei**, la care se adaugă valoarea T.V.A. de **1.153.123,45 lei**, rezultând un **TOTAL DE 7.222.194,24 lei cu T.V.A.**

II. Indicatori tehnici propuși:

În funcție de grosimea materialului granular existent pe fiecare stradă în parte s-au identificat următoarele tipuri de structuri rutiere:

- **structură rutieră tip A, structură rutieră nouă, care se aplică la străzile din pământ sau cu pietruire insuficientă, respectiv la realizarea lărgirii carosabilului (casete):**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 20 cm strat inferior de fundație din balast;
- 10 cm strat de formă din balast nisipos.

- **structură rutieră tip B, care se aplică la ranforsarea sectoarelor existente ce au ca structură pietruiri cu grosimi de minim 30 cm:**
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
 - 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - min. 30 cm structură rutieră existentă din piatră spartă în amestec cu pietriș ce va fi scarificată pe 10 cm grosime.

Scurgerea apelor meteorice de pe partea carosabilă este asigurată prin pantele de 2,5% ale părții carosabile și 4,0% ale acostamentelor în profil transversal, spre șanțurile proiectate. În ceea ce privește modul de realizare a șanțurilor se evidențiază diferite soluții constructive, funcție de declivitatea în profil longitudinal a străzii și diferitele constrângeri în ceea ce privește spațiul avut la dispoziție între marginea părții carosabile și limita de proprietate a străzii, după cum urmează:

- șanțuri cu profil trapezoidal, neprotejate, cu lățimea fundului șanțului de 40 cm și adâncimea minimă de 40 cm;
- șanțuri trapezoidale protejate cu lățimea fundului șanțului de 40 cm și adâncimea minimă de 40 cm, cu pereu din beton de ciment (dale prefabricate) cu grosimea de 10 cm, așezate pe un strat suport din balast nisipos în grosime de 10 cm;

Centralizat, pentru fiecare stradă în parte, în tabelul cu nr. 1 sunt prezentate principalele dimensiuni și soluții de reabilitare:

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Stradă	Lungime stradă (m)
1	Strada 1	330,00
2	Strada 2	200,00
3	Strada 3	1,105.00
4	Strada 4	137.00
5	Strada 5	1,115.00
6	Strada 6	190.00
7	Strada 7	137.00
8	Strada 8	85.00
9	Strada 9	375.00
10	Strada 10	505.00
11	Strada 11	270.00
12	Strada 12	287.00
13	Strada 13	727.00
14	Strada 14 – sector 1	400.00
15	Strada 14 – sector 2	580.00
16	Strada 15	380.00
17	Strada 16	345.00
18	Strada 17	80.00
TOTAL		7,248.00

Art. 2. – Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarului Orașului Recaș și compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei orașului Recaș.

Art. 3. – Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului – Județul Timiș;
- Comisiei de Autorizare a Împrumuturilor Locale din cadrul Ministerului
Finanțelor Publice;
- Primarului orașului Recaș;
- Secretarului orașului Recaș;
- Serviciului Economic din cadrul Primăriei orașului Recaș;
- Arhitectului-șef din cadrul Primăriei orașului Recaș;
- Cetățenilor, prin afișare sau publicare în mass-media locală.

Președinte de ședință
Consilier,
Ștefan BUGA



Întocmit,
C.jr. Oana – Lavinia BORȘ



Recaș, 30.05.2019

Nr. 147

Adoptată cu 15 voturi "pentru"
Nr. de consilieri prezenți: 15
Nr. de mandate: 15

Nr. 7.697 / 16.05.2019

INIȚIATOR: PRIMAR - Ing. Teodor PAVEL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici în vederea realizării obiectivului de investiții „REABILITARE STRĂZI ÎNTERIOARE ÎN SAT STANCIOVA, ORAȘUL RECAȘ, JUDEȚUL TIMIȘ” din D.A.L.I. , conform studiului de fezabilitate nr. 18CC / 2019, elaborat de S.C. COȘO CONS S.R.L. Timișoara

Consiliul Local al Orașului Recas, Județul Timiș,

Având în vedere:

- ❖ referatul de aprobare a primarului Orașului Recas, înregistrat sub nr. 7.698 / 16.05.2019;
- ❖ raportul de specialitate întocmit de arhitectul-șef al orașului Recas, înregistrat sub nr. 7.699 / 16.05.2019;
- ❖ prevederile H.G. nr. 907 / 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ prevederile Legii nr. 24 / 2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ prevederile art. 41 din Legea nr. 273 / 2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ prevederile Legii nr. 213 / 1998, privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ prevederile art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), și în temeiul art. 45 din Legea nr. 215 / 2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. – Se aprobă indicatorii tehnico - economici în vederea realizării obiectivului de investiții **REABILITARE STRĂZI ÎNTERIOARE ÎN SAT STANCIOVA, ORAȘUL RECAȘ, JUDEȚUL TIMIȘ”** din D.A.L.I. , conform studiului de fezabilitate nr. 18CC / 2019, elaborat de S.C. COȘO CONS S.R.L. Timișoara, după cum urmează:

I. Indicatori economici:

TOTAL = 7.145.072,99 lei, la care se adaugă valoarea T.V.A. de 1.344.879,51 lei, rezultând un **TOTAL GENERAL DE 8.489.952,50 lei cu T.V.A.**

din care

Construcții montaj C + M = 6.069.070,79 lei, la care se adaugă valoarea T.V.A. de 1.153.123,45 lei, rezultând un **TOTAL DE 7.222.194,24 lei cu T.V.A.**

II. Indicatori tehnici propuși :

În funcție de grosimea materialului granular existent pe fiecare stradă în parte s-au identificat următoarele tipuri de structuri rutiere:

- **structură rutieră tip A, structură rutieră nouă, care se aplică la străzile din pământ sau cu pietruire insuficientă, respectiv la realizarea lărgirii carosabilului (casete):**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 20 cm strat inferior de fundație din balast;
- 10 cm strat de formă din balast nisipos.

- structură rutieră tip B, care se aplică la ranforsarea sectoarelor existente ce au ca structură pietruiri cu grosimi de minim 30 cm:
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
 - 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - min. 30 cm structură rutieră existentă din piatră spartă în amestec cu pietriș ce va fi scarificată pe 10 cm grosime.

Scurgerea apelor meteorice de pe partea carosabilă este asigurată prin pantele de 2,5% ale părții carosabile și 4,0% ale acostamentelor în profil transversal, spre șanțurile proiectate. În ceea ce privește modul de realizare a șanțurilor se evidențiază diferite soluții constructive, funcție de declivitatea în profil longitudinal a străzii și diferitele constrângeri în ceea ce privește spațiul avut la dispoziție între marginea părții carosabile și limita de proprietate a străzii, după cum urmează:

- șanțuri cu profil trapezoidal, neprotejate, cu lățimea fundului șanțului de 40 cm și adâncimea minimă de 40 cm;
- șanțuri trapezoidale protejate cu lățimea fundului șanțului de 40 cm și adâncimea minimă de 40 cm, cu pereu din beton de ciment (dale prefabricate) cu grosimea de 10 cm, așezate pe un strat suport din balast nisipos în grosime de 10 cm;

Centralizat, pentru fiecare stradă în parte, în tabelul cu nr. 1 sunt prezentate principalele dimensiuni și soluții de reabilitare:

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Stradă	Lungime stradă (m)
1	Strada 1	330,00
2	Strada 2	200,00
3	Strada 3	1,105.00
4	Strada 4	137.00
5	Strada 5	1,115.00
6	Strada 6	190.00
7	Strada 7	137.00
8	Strada 8	85.00
9	Strada 9	375.00
10	Strada 10	505.00
11	Strada 11	270.00
12	Strada 12	287.00
13	Strada 13	727.00
14	Strada 14 – sector 1	400.00
15	Strada 14 – sector 2	580.00
16	Strada 15	380.00
17	Strada 16	345.00
18	Strada 17	80.00
TOTAL		7,248.00

Art. 2. – Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarului Orașului Recaș și compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei orașului Recaș.

Art. 3. – Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului – Județul Timiș;
- Comisiei de Autorizare a Împrumuturilor Locale din cadrul Ministerului
Finanțelor Publice;
- Primarului orașului Recaș;
- Secretarului orașului Recaș;
- Serviciului Economic din cadrul Primăriei orașului Recaș;
- Arhitectului-șef din cadrul Primăriei orașului Recaș;
- Cetățenilor, prin afișare sau publicare în mass-media locală.

Președinte de ședință,

Vizat,

C.jr. Oana – Lavinia BORȘ

Nr. 7.697 / 16.05.2019

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici în vederea realizării obiectivului de investiții „REABILITARE STRĂZI ÎNTERIOARE ÎN SAT STANCIOVA, ORAȘUL RECAȘ, JUDEȚUL TIMIȘ” din D.A.L.I. , conform studiului de fezabilitate nr. 18CC / 2019, elaborat de S.C. COȘO CONS S.R.L. Timișoara

Având în vedere prevederile Legii nr. 273 / 2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 215 / 2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907 / 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere că străzile din satul Stanciova, oraș Recaș, prezintă o stare de degradare avansată și necesită lucrări de asfaltare, prin poziția lor asigurând traficul între diferite obiective de ordin economic și social;

Față de cele prezentate, propun spre dezbatere și aprobare Consiliului Local al orașului Recaș, proiectul de hotărâre în forma prezentată.

Inițiator,
Primar,
Ing. Teodor PAVEL





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
ORAȘUL RECAȘ

romania2019.eu

Recaș, Calea Timișoarei nr. 86; Telefon : 0356/177.278, Fax 0356/177.279
E-mail:contact@primariarecas.ro; Web: www.primariarecas.ro

Nr. 7.699 / 16.05.2019

Aprobat
Primar,
Ing. Teodor PAVEL



Către,
Consiliul Local oraș Recaș
RAPORT DE SPECIALITATE

privind emiterea unei Hotărâri a Consiliului Local al orașului Recaș pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici în vederea realizării obiectivului de investiții „REABILITARE STRĂZI ÎNTERIOARE ÎN SAT STANCIOVA, ORAȘUL RECAȘ, JUDEȚUL TIMIȘ” din D.A.L.I. , conform studiului de fezabilitate nr. 18CC / 2019, elaborat de S.C. COȘO CONS S.R.L. Timișoara

I. Indicatori economici

Costul pentru realizarea investiției în LEI, conform devizului general anexat, va fi de 7.145.072,99 LEI, la care se adaugă valoarea TVA de 1.344.879,51 LEI, rezultând un TOTAL GENERAL DE 8.489.952,50 LEI CU TVA. Costul pentru C+M , conform devizului general anexat, va fi de 6.069.070,79 LEI, la care se adaugă valoarea TVA de 1.153.123,45 LEI, rezultând un TOTAL DE 7.222.194,24 LEI CU TVA.

II. Indicatori tehnici propuși :

În funcție de grosimea materialului granular existent pe fiecare stradă în parte s-au identificat următoarele tipuri de structuri rutiere:

- **structură rutieră tip A, structură rutieră nouă, care se aplică la străzile din pământ sau cu pietruire insuficientă, respectiv la realizarea lărgirii carosabilului (casete):**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 20 cm strat inferior de fundație din balast;
- 10 cm strat de formă din balast nisipos.

- **structură rutieră tip B, care se aplică la ranforsarea sectoarelor existente ce au ca structură pietruiri cu grosimi de minim 30 cm:**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- min. 30 cm structură rutieră existentă din piatră spartă în amestec cu pietriș ce va fi scarificată pe 10 cm grosime.

Scurgerea apelor meteorice de pe partea carosabilă este asigurată prin pantele de 2,5% ale părții carosabile și 4,0% ale acostamentelor în profil transversal, spre șanțurile proiectate. În ceea ce privește modul de realizare a șanțurilor se evidențiază diferite soluții constructive, funcție de declivitatea în profil longitudinal a străzii și diferitele constrângeri în ceea ce privește spațiul avut la dispoziție între marginea părții carosabile și limita de proprietate a străzii, după cum urmează:

- șanțuri cu profil trapezoidal, neprotejate, cu lățimea fundului șanțului de 40 cm și adâncimea minimă de 40 cm;
- șanțuri trapezoidale protejate cu lățimea fundului șanțului de 40 cm și adâncimea minimă de 40 cm, cu pereu din beton de ciment (dale prefabricate) cu grosimea de 10 cm, așezate pe un strat suport din balast nisipos în grosime de 10 cm;

Centralizat, pentru fiecare stradă în parte, în tabelul cu nr. 1 sunt prezentate principalele dimensiuni și soluții de reabilitare:

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Stradă	Lungime stradă (m)
1	Strada 1	330,00
2	Strada 2	200,00
3	Strada 3	1,105.00
4	Strada 4	137.00
5	Strada 5	1,115.00
6	Strada 6	190.00
7	Strada 7	137.00
8	Strada 8	85.00
9	Strada 9	375.00
10	Strada 10	505.00
11	Strada 11	270.00
12	Strada 12	287.00
13	Strada 13	727.00
14	Strada 14 – sector 1	400.00
15	Strada 14 – sector 2	580.00
16	Strada 15	380.00
17	Strada 16	345.00
18	Strada 17	80.00
TOTAL		7,248.00

Având în vedere:

- prevederile cu art. 36 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) și art. 45 alin. 1 din Legea nr 215 / 2001 privind administrația publică locală cu modificările și completările ulterioare, republicată.

Propun emiterea unei Hotărâri a Consiliului Local al orașului Recaș pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici în vederea realizării obiectivului de investiții „REABILITARE STRĂZI ÎNTERIOARE ÎN SAT STANCIOVA, ORAȘUL RECAȘ, JUDEȚUL TIMIȘ” din D.A.L.I. , conform studiului de fezabilitate nr. 18CC / 2019, elaborat de S.C. COȘO CONS S.R.L. Timișoara.

ARHITECT – ȘEF,
Vlad VOINESCU