

Anexa nr. 4 la PROIECTUL DE HOTARARE

**TARIFFELE PENTRU AUTOVEHICULELE CU TONAJ ȘI/SAU GABARIT CE
DEPĂŞESC LIMITELE LEGALE, ÎNMATRICULATE ÎN ROMÂNIA ȘI CARE
CIRCULĂ PE DRUMURILE ORAȘULUI RECAS SI A SATELOR
APARTINATOARE APPLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2024**

Nr crt	Denumirea tarifului		Unitate de calcul	Tarif în lei exclusiv TVA	
0	1		2	3	4
1.	Eliberare aviz prealabil și/sau autorizație specială de transport	Lei/ Operație	Pe zi	Pe luna	
	- în regim normal		100	625	
2.	Constatarea lipsei autorizației speciale pe traseu				
2.1.	- la depășirea limitelor de greutate sau de gabarit pentru masini de pana la 3,5t max.autorizat		950		
2.2.	- la depășirea limitelor de greutate și de gabarit pentru masini peste 3,5t max.autorizat		1.420		
3.	La constatarea lipsei autorizației speciale la ieșirea din țară				
3.1.	- la greutate totală până la 45 tone cu/fără depășirea limitelor de gabarit		480		
3.2.	- la greutate totală peste 45 tone cu/fără depășirea limitelor de gabarit		480		
4.	Depășirea limitelor de greutate și gabarit		Lei/ Tone Brute x km	0,06	
	Greutate Totală		12,5 – 16,0	0,06	
			16,1 – 20,0	0,06	
			20,1 – 25,0	0,07	
			25,1 – 30,0	0,07	
			30,1 – 35,0	0,07	
			35,1 – 40,0	0,07	
			40,1 – 45,0	0,07	
			45,1 – 50,0	0,07	
			50,1 – 55,0	0,08	
			55,1 – 60,0	0,08	
			60,1 – 65,0	0,08	
			65,1 – 70,0	0,08	
			70,1 – 75,1	0,08	
			75,1 – 80,0	0,08	
			80,1 – 85,0	0,08	

0	1	2	3	4
		85,1 – 90,0 90,1 – 95,0 95,1 – 100,0 pt. fiecare 0,1 - 10,0 t peste 100 t.	0,08 0,08 0,08	
	Depășirea greutății pe axa simplă	0,1 - 1,0 1,1 - 1,5 1,6 - 2,0 2,1 - 2,5 2,6 - 3,0 3,1 - 3,5 3,6 - 4,0 ^x 4,1 - 4,5 ^x 4,6 - 5,0 ^x 5,1 - 5,5 ^x 5,6 - 6,0 ^x peste 6,0 t ^x	0,08 0,09 0,11 0,14 0,19 0,28 0,77 1,20 1,65 2,20 2,40 28,00	
	Depășirea greutății pe axa dublă	0,1 - 1,0 1,1 - 2,0 2,1 - 3,0 3,1 - 4,0 4,1 - 5,0 5,1 - 6,0 6,1 - 7,0 ^x 7,1 - 8,0 ^x 8,1 - 9,0 ^x 9,1 - 10,0 ^x peste 10,0 t ^x	0,07 0,09 0,09 0,14 0,19 0,30 0,88 1,50 2,10 2,40 27,00	
	Depășirea greutății pe axa triplă	0,1 - 1,0 1,1 - 2,0 2,1 - 3,0 3,1 - 4,0 4,1 - 5,0 5,1 - 6,0 6,1 - 7,0 7,1 - 8,0 ^x 8,1 - 9,0 ^x	0,07 0,09 0,11 0,14 0,19 0,24 0,30 0,88 1,20	

0	1	2	3	4
		9,1 - 10,0 ^x	1,80	
		10,1 – 11,0 ^x	2,30	
		11,1 – 12,0 ^x	2,80	
		peste 12,0 t ^x	27,80	
	Depășirea lungimii	0,10 – 1,0	lei/km	0,14
		1,01 – 2,0		0,18
		2,01 – 3,5		0,32
		3,51 – 6,0		0,36
		6,01 – 9,0		0,60
		9,01 – 12,0		0,85
		12,01-15,0		1,10
		pt. fiecare 1,0 m peste 15,0 m		0,36
	Depășirea lățimii sau înălțimii	0,01 - 0,5	lei/km	0,18
		0,51 - 1,0		0,30
		1,01 - 1,5		0,36
		1,51 - 2,0		0,60
		2,01 - 2,5		0,97
		2,51 - 3,0		1,52
		3,01 - 3,5		2,30
		pt. fiecare 1,0 m peste 3,5 m		0,85
5.	Recântărire sau remăsurare		lei/op.	75,00

NOTA:

^xSe aplică numai în cazul unor transporturi excepționale, respectiv pe trasee determinate numai în baza unui proiect de transport întocmit de către o unitate de specialitate agreată de AND.

Pentru traseul parcurs fără autorizație dacă în urma verificării se constată degradări ale drumului local transportatorul va suporta cheltuielile de reparație.

3.- Depășirea limitei de greutate și gabarit

3.1.- Se consideră depășire a limitei de greutate și/sau gabarit, pentru autovehiculele ce depășesc greutatea totală, pe axe și gabarit

Nr crt	Caracteristicile vehiculelor	Drumuri modernizate	Drumuri pietruite
I.	GABARIT		
1.	Înălțime	4,00 m	4,00 m
2.	Lățime	2,50 m	2,50 m
3.	Lungime		
3.1.	Autovehicule	12,00 m	12,00 m
3.2.	Trenuri rutiere	18,35 m	18,35 m

3.3.	Vehicule articulate	16,50 m	16,50 m
3.4.	Remorci	12,00 m	12,00 m
3.5.	Autobuze	12,00 m	12,00 m
3.6.	Autobuze articulate	18,00 m	18,00 m
II	GREUTĂȚI (TONAJE)		
1.	pe osie simplă	8,00 to	7,50 to
2.	pe osie dublă (tandem)	14,50 to	12,00 to
3.	pe osie triplă (tridem)	20,00 to	16,50 to

3.2.- Presiunea specifică a pneului de rulare a părții carosabile va fi maxim 5 daN/cm².

3.3.- Osia dublă (tandem) - este grupul de două axe succesive a căror distanță între ele nu depășește 2,00 m.

3.4.- Osia triplă (tridem) - este grupul de trei axe succesive a căror distanță între ele nu depășește 1,40 m.

4.- Metodologia de calcul a tarifelor:

4.1.- La greutatea totală

Greutatea totală se încadrează în col.1, tariful se preia din col.3 și nr.km.de parcurs(col.1 x col.3 x km (de parcurs) = n lei).

Exemplu: 45 tone x 0,07 lei/tonă x 100 km = 315,00 lei.

4.2.- La greutatea pe axe (se calculează în situația când se cântăresc):

4.2.1.- la depășirea greutății pe axa simplă:

- din greutatea reală (Gr) de la cântar se scade greutatea legal admisă (G.1.) rezultatul (R) încadrându-se în col.1 iar tariful se preia din col.4

$$Gr - G1 = R$$

Ex.: 10 tone - 8 tone = 2 tone

la 2 tone corespunde 0,12 lei/tonă axă x km

0,11 lei x 10 tone x 100 km = 110 lei

4.2.2.- la depășirea greutății pe axă dublă

- dacă nu se depășește greutatea pe axa dublă, dar una din osii depășește 8 tone, se consideră depășire pe axa simplă și se tarifează ca atare;

- pentru axa dublă procedeul de calcul - tarifare este identic cu cel de la axa simplă;

4.2.3.- la depășirea greutății pe axa triplă

- dacă nu se depășește greutatea pe axa triplă dar se depășește:

- pe două osii alăturate, deci dublă, sau 14,5 tone, se consideră depășire pe axa dublă și se tarifează ca atare.

- pe una din cele două osii extreme, 8 tone - greutate legal admisă, pe osia simplă și se tarifează ca atare.

- pentru axa triplă procedeul de calcul și tarifare este identic cu cel de la axa simplă;

Rezultatul calcului de tarifare pe anexe cu depășirea greutății admise, se cumulează și se compară cu rezultatul greutății totale și se preia cel mai mare pentru a fi încasat. În situația când nu se depășește greutatea totală admisă, dar sunt depășiri pe axe, se tarifează și se încasează pt. acestea.

4.2.4.- La cântărire se admit următoarele toleranțe:

- 200 kg pe axa simplă
- 400 kg pe axa dublă
- 500 kg pe axa triplă
- 500 kg pe total vehicul.

Depășirea de greutate se consideră atunci când se depășesc și aceste toleranțe. Calculul și încadrarea în col.3 se face de la greutatea de bază, adică de la cea legal admisă.

5.- Depășire gabarit.

5.1.- Depășire lungime

Se consideră depășire în cazurile când lungimea convoiului este mai mare decât cea admisă legal și menționată în anexele la Instrucțiunile aprobate de Ministerul Transporturilor (M.T) cu nr. 658/1992.

Diferența dintre lungimea real măsurată și cea aprobată se încadrează în col.1 din anexă și din col. 4 se preia tariful/km. Tariful se înmulțește cu km. de parcurs.

5.2.- Depășire lățime sau înălțime

Se consideră depășire în cazurile când lățimea sau înălțimea convoiului este mai mare de 2,5 m și, respectiv, 4,00 m.

Diferența dintre înălțimea sau lățimea real măsurată și cea aprobată se încadrează în col.1 din anexă și din col. 4 se preia tariful/km. Tariful se înmulțește cu km. de parcurs.

Se încasează tariful cel mai mare dintre cel de la lățime și înălțime (un singur tarif).

În cazurile de depășire de gabarit de lungime și lățime sau înălțime, rezultatul tarifării se cumulează.

Tarifele de depășire greutăți totale sau pe axe se cumulează cu tarifarea de depășirea gabaritului.

6.- Recântărire și/sau remăsurare gabarit, precum și cântărire pentru R.A.R.

Se consideră recântărire și/sau remăsurare, în situația când transportatorul a reașezat marfa și solicită recântărirea și/sau remăsurare.

NOTA 1.-Pentru depășirea de gabarit la lungime și lățime sau înălțime, se aplică tariful cumulat (unul din lungime și celălalt din lățime sau înălțime).

2.-În cazurile depășirilor de limită de greutate și gabarit, se aplică tariful cumulat.

Având în vedere apariția pe rețea u rutieră internă a unor vehicule cu greutăți pe osie peste limita autorizată, peste care circulația în prezent nu este permisă, efectul distrugător asupra drumului, precum și pentru autorizarea unor transporturi de

importanță națională deosebită se stabilesc tarife cu caracter restrictiv pe două intervale de depășire a limitei maxime autorizabile astfel:

- un prim interval limitat de depășire de greutate autorizată cu 20-25 % din cea admisă (2,5 t. axa simplă, 4,0 t. axă dublă și 5,5 t. axa triplă) prin majorarea de 10 ori a ultimului nivel de tarif unitar de depășire pe axă.

- un al doilea interval în continuarea primului, limitat la depășirea cu 100 % a sarcinii admise la un tarif mult mai restrictiv, majorat de 100 ori față de ultimul tarif unitar de depășire autorizabilă pe axă (3,5 t. la axa simplă, 6,0 t. axă dublă și 7 t. axa triplă).

Cele două intervale de tarife (peste limita autorizabilă) se aplică numai în cazuri excepționale și de importanță națională și numai pe baza documentației menționate.

În situațiile în care se depistează pe rețeaua internă cazuri de depășiri în intervalele respectiv, pe lângă amenzile contravenționale în vigoare, tariful se va majora cu 100 % (de 20 ori, respectiv de 200 ori).

Tarifele din prezenta listă anexă nu conțin T.V.A.

Președinte de ședință,
Consilier,



Vizat pentru legalitate,
Secretar general,
Jr. Mihet Ramona