

**Anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local Recaș nr. 300/29.12.2025**

**TARIFELE PENTRU AUTOVEHICULELE CU TONAJ ȘI/SAU GABARIT CE  
 DEPĂȘESC LIMITELE LEGALE, ÎNMATRICULATE ÎN ROMÂNIA ȘI CARE  
 CIRCULĂ PE DRUMURILE ORASULUI RECAS SI A SATELOR  
 APARTINATOARE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2026**

Nr crt	Denumirea tarifului		Unitate de calcul	Tarif în lei exclusiv TVA	
0	1		2	3	4
1.	Eliberare aviz prealabil și/sau autorizație specială de transport		Lei/ Operație	Pe zi	Pe luna
	- în regim normal			<b>120</b>	<b>700</b>
2.	Constatarea lipsei autorizației speciale pe traseu				
2.1.	- la depășirea limitelor de greutate sau de gabarit pentru masini de pana la 3,5t max. autorizat			1.000	
2.2.	- la depășirea limitelor de greutate și de gabarit pentru masini peste 3,5t max. autorizat			1.500	
3.	La constatarea lipsei autorizației speciale la ieșirea din țară				
3.1.	- la greutate totală până la 45 tone cu/fără depășirea limitelor de gabarit			<b>550</b>	
3.2.	- la greutate totală peste 45 tone cu/fără depășirea limitelor de gabarit			<b>550</b>	
4.	Depășirea limitelor de greutate și gabarit	Greutate Totală	Lei/ Tone Brute x km	0,06	
		12,5 – 16,0		0,06	
		16,1 – 20,0		0,07	
		20,1 – 25,0		0,07	
		25,1 – 30,0		0,07	
		30,1 – 35,0		0,07	
		35,1 – 40,0		0,07	
		40,1 – 45,0		0,07	
		45,1 – 50,0		0,07	
		50,1 – 55,0		0,08	
		55,1 – 60,0		0,08	
		60,1 – 65,0		0,08	
		65,1 – 70,0		0,08	
		70,1 – 75,1		0,08	
		75,1 – 80,0		0,08	

0	1	80,1 – 85,0	2	3	4
		85,1 – 90,0		0,08	
		90,1 – 95,0		0,08	
		95,1 – 100,0		0,08	
		pt. fiecare 0,1 - 10,0 t peste 100 t.			
	Depășirea greutății pe axa simplă	0,1 - 1,0	lei/	0,08	
		1,1 - 1,5	tona axa	0,09	
		1,6 - 2,0	x km	0,11	
		2,1 - 2,5		0,14	
		2,6 - 3,0		0,19	
		3,1 - 3,5		0,28	
		3,6 - 4,0 <sup>x</sup>		0,77	
		4,1 - 4,5 <sup>x</sup>		1,20	
		4,6 - 5,0 <sup>x</sup>		1,65	
		5,1 - 5,5 <sup>x</sup>		2,20	
		5,6 - 6,0 <sup>x</sup>		2,40	
		peste 6,0 t <sup>x</sup>		28,00	
	Depășirea greutății pe axa dublă	0,1 - 1,0	lei/	0,07	
		1,1 - 2,0	tona axa	0,09	
		2,1 - 3,0	x km	0,09	
		3,1 - 4,0		0,14	
		4,1 - 5,0		0,19	
		5,1 - 6,0		0,30	
		6,1 - 7,0 <sup>x</sup>		0,88	
		7,1 - 8,0 <sup>x</sup>		1,50	
		8,1 - 9,0 <sup>x</sup>		2,10	
		9,1 - 10,0 <sup>x</sup>		2,40	
		peste 10,0 t <sup>x</sup>		27,00	
	Depășirea greutății pe axa triplă	0,1 - 1,0	lei/	0,07	
		1,1 - 2,0	tona axa	0,09	
		2,1 - 3,0	x km	0,11	
		3,1 - 4,0		0,14	
		4,1 - 5,0		0,19	
		5,1 - 6,0		0,24	
		6,1 - 7,0		0,30	
		7,1 - 8,0 <sup>x</sup>		0,88	
	8,1 - 9,0 <sup>x</sup>		1,20		

0	1		2	3	4
		9,1 - 10,0 <sup>x</sup>		1,80	
		10,1 - 11,0 <sup>x</sup>		2,30	
		11,1 - 12,0 <sup>x</sup>		2,80	
		peste 12,0 t <sup>x</sup>		27,80	
	Depășirea lungimii	0,10 - 1,0	lei/km	0,14	
		1,01 - 2,0		0,18	
		2,01 - 3,5		0,32	
		3,51 - 6,0		0,36	
		6,01 - 9,0		0,60	
		9,01 - 12,0		0,85	
		12,01-15,0		1.10	
		pt. fiecare 1,0 m peste 15,0 m		0,36	
	Depășirea lățimii sau înălțimii	0,01 - 0,5	lei/km	0,18	
		0,51 - 1,0		0,30	
		1,01 - 1,5		0,36	
		1,51 - 2,0		0,60	
		2,01 - 2,5		0,97	
		2,51 - 3,0		1,52	
		3,01 - 3,5		2,30	
		pt. fiecare 1,0 m peste 3,5 m		0,85	
5.	Recântărire sau remăsurare		lei/op.	75.00	

**NOTA:**

<sup>x</sup>Se aplică numai în cazul unor transporturi excepționale, respectiv pe trasee determinate numai în baza unui proiect de transport întocmit de către o unitate de specialitate agreată de AND.

Pentru traseul parcurs fără autorizație dacă în urma verificării se constată degradări ale drumului local transportatorul va suporta cheltuielile de reparație.

**3.- Depășirea limitei de greutate și gabarit**

3.1.- Se consideră depășire a limitei de greutate și/sau gabarit, pentru autovehiculele ce depășesc greutatea totală, pe axe și gabarit

Nr crt	Caracteristicile vehiculelor	Drumuri modernizate	Drumuri pietruite
I.	GABARIT		
1.	Înălțime	4,00 m	4,00 m
2.	Lățime	2,50 m	2,50 m
3.	Lungime		
3.1.	Autovehicule	12,00 m	12,00 m
3.2.	Trenuri rutiere	18,35 m	18,35 m

3.3.	Vehicule articulate	16,50 m	16,50 m
3.4.	Remorci	12,00 m	12,00 m
3.5.	Autobuze	12,00 m	12,00 m
3.6.	Autobuze articulate	18,00 m	18,00 m
II	GREUTĂȚI (TONAJE)		
1.	pe osie simplă	8,00 to	7,50 to
2.	pe osie dublă (tandem)	14,50 to	12,00 to
3.	pe osie triplă (tridem)	20,00 to	16,50 to

3.2.- Presiunea specifică a pneului de rulare a părții carosabile va fi maxim 5 daN/cm<sup>2</sup>.

3.3.- Osia dublă (tandem) - este grupul de două axe succesive a căror distanță între ele nu depășește 2,00 m.

3.4.- Osia triplă (tridem) - este grupul de trei axe succesive a căror distanță între ele nu depășește 1,40 m.

#### **4.- Metodologia de calcul a tarifelor:**

##### **4.1.- La greutatea totală**

Greutatea totală se încadrează în col.1, tariful se preia din col.3 și nr.km.de parcurs(col.1 x col.3 x km (de parcurs) = n lei).

Exemplu: 45 tone x 0,07 lei/tonă x 100 km = 315,00 lei.

##### **4.2.- La greutatea pe axe (se calculează în situația când se cântăresc):**

###### **4.2.1.- la depășirea greutății pe axa simplă:**

- din greutatea reală (Gr) de la cântar se scade greutatea legal admisă (G.1.) rezultatul (R) încadrându-se în col.1 iar tariful se preia din col.4

$$Gr - G1 = R$$

Ex.: 10 tone - 8 tone = 2 tone

la 2 tone corespunde 0,12 lei/tonă axă x km

0,11 lei x 10 tone x 100 km = 110 lei

###### **4.2.2.- la depășirea greutății pe axă dublă**

- dacă nu se depășește greutatea pe axa dublă, dar una din osii depășește 8 tone, se consideră depășire pe axa simplă și se tarifează ca atare;

- pentru axa dublă procedeul de calcul - tarificare este identic cu cel de la axa simplă;

###### **4.2.3.- la depășirea greutății pe axa triplă**

- dacă nu se depășește greutatea pe axa triplă dar se depășește:

- pe două osii alăturate, deci dublă, sau 14,5 tone, se consideră depășire pe axa dublă și se tarifează ca atare.

- pe una din cele două osii extreme, 8 tone - greutate legal admisă, pe osia simplă și se tarifează ca atare.

- pentru axa triplă procedeul de calcul și tarificare este identic cu cel de la axa simplă;

Rezultatul calcului de tarifare pe anexe cu depășirea greutateii admise, se cumulează și se compară cu rezultatul greutateii totale și se preia cel mai mare pentru a fi încasat. În situația când nu se depășește greutatea totală admisă, dar sunt depășiri pe axe, se tarifează și se încasează pt. acestea.

4.2.4.- La cântărire se admit următoarele toleranțe:

- 200 kg pe axa simplă
- 400 kg pe axa dublă
- 500 kg pe axa triplă
- 500 kg pe total vehicul.

Depășirea de greutate se consideră atunci când se depășesc și aceste toleranțe. Calculul și încadrarea în col.3 se face de la greutatea de bază, adică de la cea legal admisă.

## **5.- Depășire gabarit.**

### **5.1.- Depășire lungime**

Se consideră depășire în cazurile când lungimea convoiului este mai mare decât cea admisă legal și menționată în anexele la Instrucțiunile aprobate de Ministerul Transporturilor (M.T) cu nr. 658/1992.

Diferența dintre lungimea real măsurată și cea aprobată se încadrează în col.1 din anexă și din col. 4 se preia tariful/km. Tariful se înmulțește cu km. de parcurs.

### **5.2.- Depășire lățime sau înălțime**

Se consideră depășire în cazurile când lățimea sau înălțimea convoiului este mai mare de 2,5 m și, respectiv, 4,00 m.

Diferența dintre înălțimea sau lățimea real măsurată și cea aprobată se încadrează în col.1 din anexă și din col. 4 se preia tariful/km. Tariful se înmulțește cu km. de parcurs.

Se încasează tariful cel mai mare dintre cel de la lățime și înălțime (un singur tarif).

În cazurile de depășire de gabarit de lungime și lățime sau înălțime, rezultatul tarifării se cumulează.

Tarifele de depășire greutateii totale sau pe axe se cumulează cu tarifarea de depășirea gabaritudinii.

## **6.- Recântărire și/sau remăsurare gabarit, precum și cântărire pentru R.A.R.**

Se consideră recântărire și/sau remăsurare, în situația când transportatorul a reșezat marfa și solicită recântărirea și/sau remăsurare.

**NOTA** 1.-Pentru depășirea de gabarit la lungime și lățime sau înălțime, se aplică tariful cumulat (unul din lungime și celălalt din lățime sau înălțime).

2.-În cazurile depășirilor de limită de greutate și gabarit, se aplică tariful cumulat.

Având în vedere apariția pe rețeaua rutieră internă a unor vehicule cu greutate pe osie peste limita autorizată, peste care circulația în prezent nu este permisă, efectul distrugător asupra drumului, precum și pentru autorizarea unor transporturi de

importanță națională deosebită se stabilesc tarife cu caracter restrictiv pe două intervale de depășire a limitei maxime autorizabile astfel:

- un prim interval limitat de depășire de greutate autorizată cu 20-25 % din cea admisă (2,5 t. axa simplă, 4,0 t. axă dublă și 5,5 t. axa triplă) prin majorarea de 10 ori a ultimului nivel de tarif unitar de depășire pe axă.

- un al doilea interval în continuarea primului, limitat la depășirea cu 100 % a sarcinii admise la un tarif mult mai restrictiv, majorat de 100 ori față de ultimul tarif unitar de depășire autorizabilă pe axă (3,5 t. la axa simplă, 6,0 t. axă dublă și 7 t. axa triplă).

Cele două intervale de tarife (peste limita autorizabilă) se aplică numai în cazuri excepționale și de importanță națională și numai pe baza documentației menționate.

În situațiile în care se depistează pe rețeaua internă cazuri de depășiri în intervalele respectiv, pe lângă amenziile contravenționale în vigoare, tariful se va majora cu 100 % (de 20 ori, respectiv de 200 ori).

Tarifele din prezenta listă anexă nu conțin T.V.A.

**Președinte de ședință,  
Consilier local,  
Ana POP**

**Contrasemnează pentru legalitate,  
Secretar General al Orașului Recaș,  
Jr. Cătălina Moldovan**